

Propiedades retroreflectantes

La capa retroreflectora, utilizada en los productos **Sinalux[®]-RL**, cumple con los valores de coeficiente de retroreflexión, prescritos en la norma UNE EN 12899-1 para señalización vertical.

Considerando un ángulo de observación de 20' [0,2º] y un ángulo de incidencia de +30°, los valores para el coeficiente de retroreflexión son los siguientes:

Capa retroreflectora de color blanco	Coeficiente de retroreflexión $\left(\frac{\text{cd}}{\text{lux}\cdot\text{m}^2}\right)$
UNE EN 12899-1	30
Sinalux[®]-RL	30

Propiedades fotoluminiscentes

Los productos **Sinalux[®]-RL** ofrecen las siguientes propiedades fotoluminiscentes:

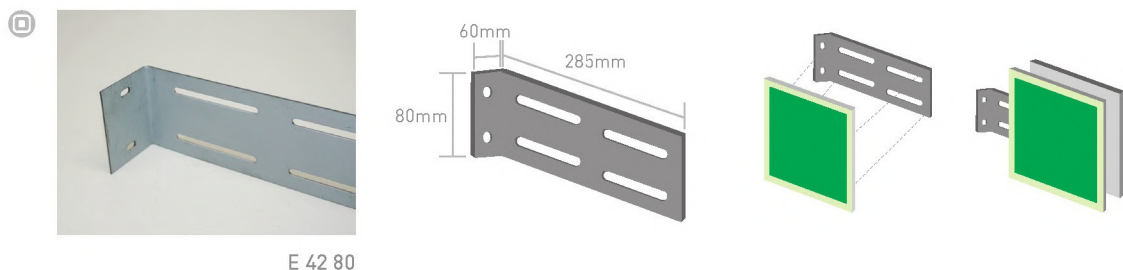
Tiempo después de terminada la estimulación	Intensidad luminosa [mcd/m ²]		Tiempo de atenuación Tiempo con intensidad luminosa superior a 0,3 mcd/m ²
	10 minutos	60 minutos	
Sinalux[®]-RL	57 ^[1]	7 ^[1]	845 ^[1]
	28 ^[2]	3,6 ^[2]	460 ^[2]
	20 ^[3]	2,9 ^[3]	380 ^[3]

[1] Valores obtenidos en ensayo por estimulación durante 5 minutos con 1000 lux, según UNE 23035 y DIN 67510 con lámpara de xenón.

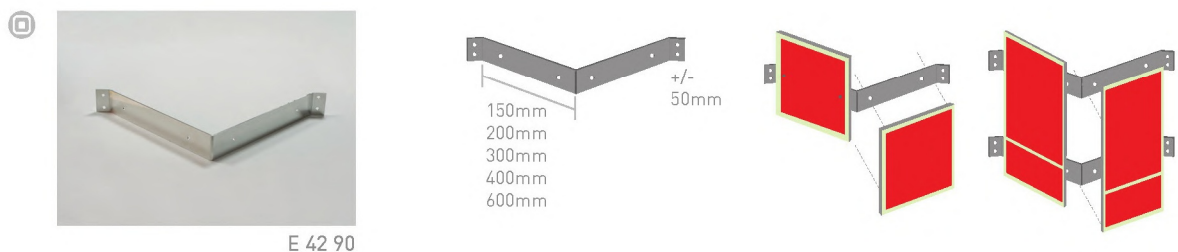
[2] Valores obtenidos en ensayo por estimulación con lámpara OSRAM L 18W/765 (6500K) - Efecto de luz diurna, con 25 lux durante 15 minutos.

[3] Valores obtenidos en ensayo por estimulación con lámpara OSRAM L 18W/840 (4000K) - luz blanca, con 25 lux durante 15 minutos.

Accesorio para aplicación de dos señales tipo 2 - Banderola



Accesorio para aplicación de señales panorámicas



Señalización Reflectoluminiscente

En muchas ocasiones coincide en un mismo punto, zona o área, la circulación de vehículos y el paso de personas.

Por ejemplo:

Aparcamientos públicos, almacenes, pasos subterráneos, túneles, etc.



Unos y otros tienen necesidad de conocer la señalización existente en diferentes situaciones:

- Conductores de vehículos y viandantes o peatones.
- Conductores de vehículos con luz y viandantes a oscuras.

La señalización reflectoluminiscente  **Sinalux®-RL**, es una gran novedad a nivel mundial por los dos factores que reúne en un producto: **La señalización fotoluminiscente y la señalización retroreflectante.**

Este sistema de señalización tiene una doble función:

- Por incidencia de la luz externa (luces de vehículos), responde como un reflector, es decir que devuelve la luz recibida en la misma dirección de la emisión, permitiendo la visión total del objeto (característica ya utilizada en señalización de tráfico).
- En ausencia total de luz, actúa como un producto fotoluminiscente: Estando estimuladas por la luz ambiente a la que han sido expuestas (o a la de los vehículos) y en situación de total oscuridad, las señales permanecerán visibles por un periodo de tiempo elevado.

 **Sinalux®-RL** se fabrica con una generación de pigmentos especiales, de la familia exclusiva  **Sinalux®-LLL** (Low Location Lighting), especialmente investigados y desarrollados para situaciones en las que la iluminación ambiente es muy reducida.

Es la solución ideal para la señalización de aparcamientos, almacenes y minas.

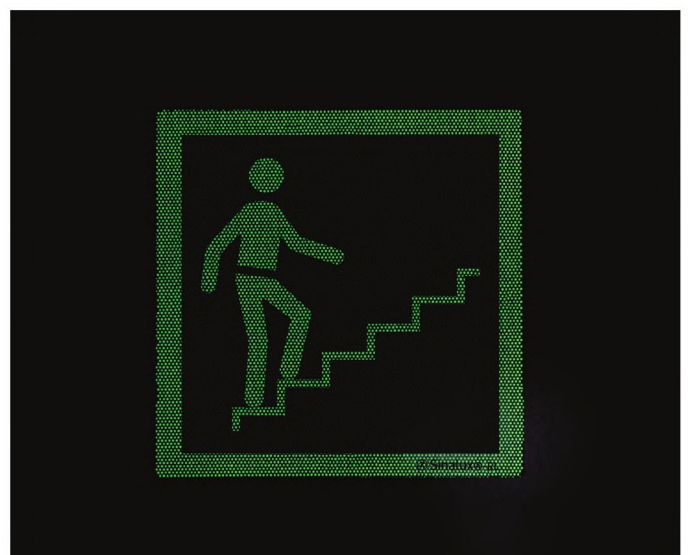
Efecto retroreflectante

Seguridad retroreflectante para vehículos



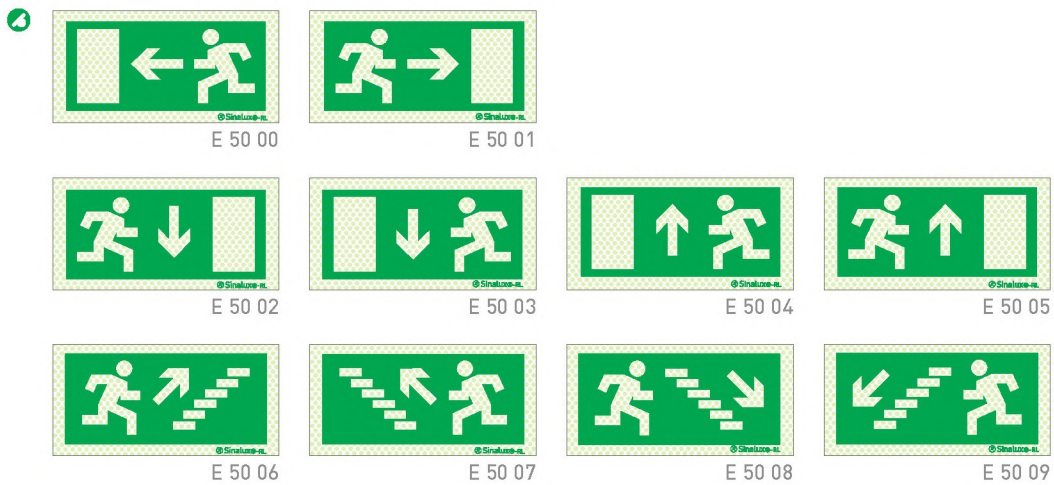
Efecto fotoluminiscente

Seguridad fotoluminiscentes para peatones y viandantes

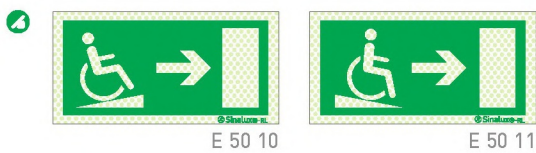


Señalización de emergencia

(mm)
300x150
400x200



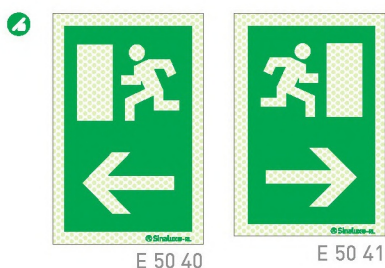
(mm)
300x150
400x200



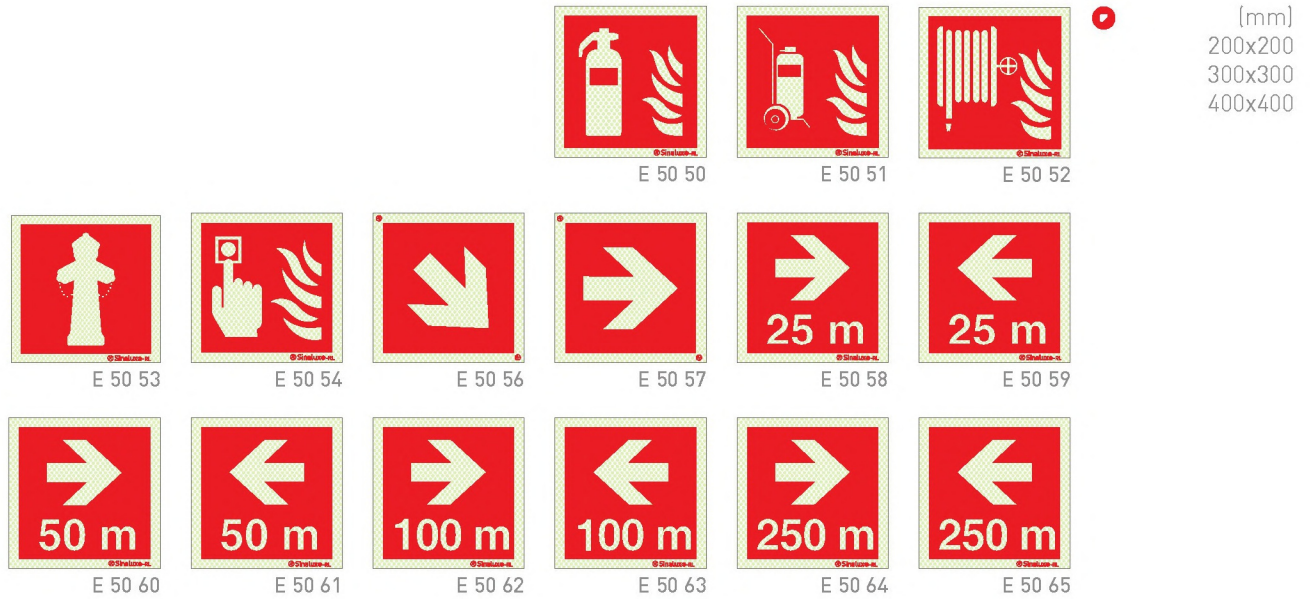
(mm)
200x200
300x300



(mm)
300x400
400x600



Señalización de medios de alarma, alerta y lucha contra incendios



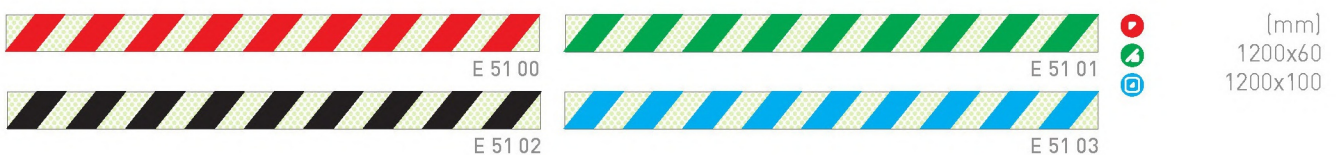
Números y letras para identificación



Señalización de zonas peligrosas

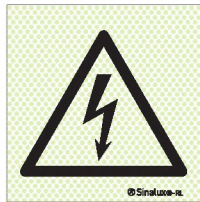


Señalización de obstáculos



Señalización de advertencia y peligro

(mm)
300x300



E 51 10

Señalización de prohibición

(mm)
200x200
300x300
400x400



E 51 20



E 51 21



E 51 22

Señalización de puestos de emergencia (SOS)

(mm)
300x150
400x200
600x300
1200x600



E 51 30



E 51 31

(mm)
150x300
200x400
300x600
600x1200



E 51 40



E 51 41

Señalización de información

(mm)
200x200
300x300
400x400
600x600



E 51 50



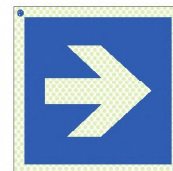
E 51 51



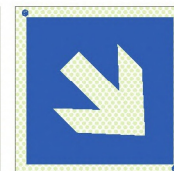
E 51 52



E 51 53



E 51 54



E 51 55

Señalización para aparcamientos

							(mm) 200x200 300x300 400x400 600x600
		E 51 60	E 51 61	E 51 62	E 51 63		
							
E 51 64	E 51 65	E 51 66	E 51 67	E 51 68	E 51 69		
							
E 51 70	E 51 71	E 51 72	E 51 73	E 51 74	E 51 75		
							
E 51 76	E 51 77	E 51 78	E 51 79	E 51 80	E 51 81		
							
E 51 82	E 51 83	E 51 84	E 51 85	E 51 86	E 51 87		

Señalización para aparcamiento reservado a personas prioritarias

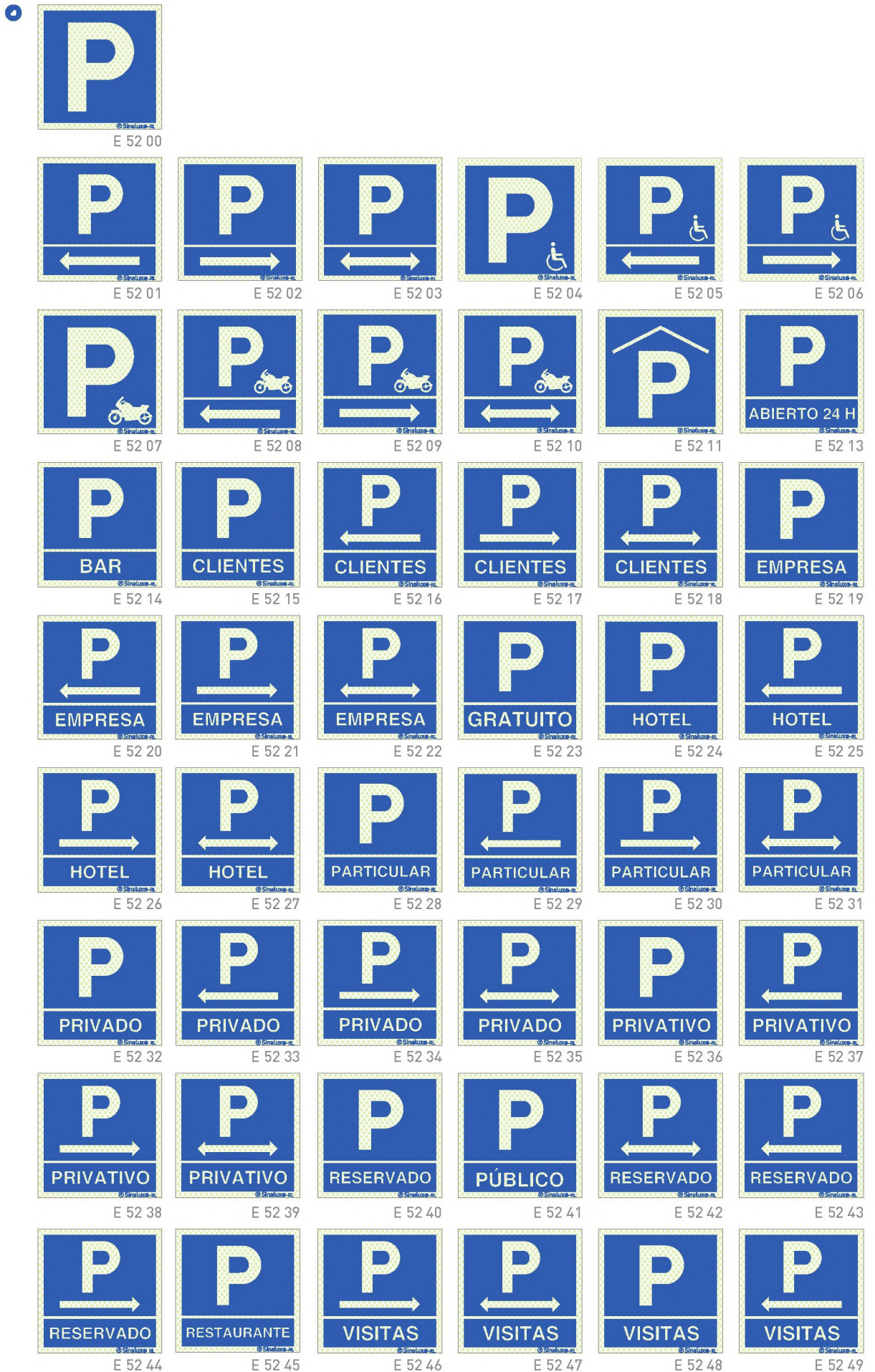
		(mm) 600x200 900x300
E 51 90		

Señalización para aparcamiento reservado a vehículos eléctricos

		(mm) 400x300
E 51 95		

Señalización para aparcamiento con y sin indicación de dirección

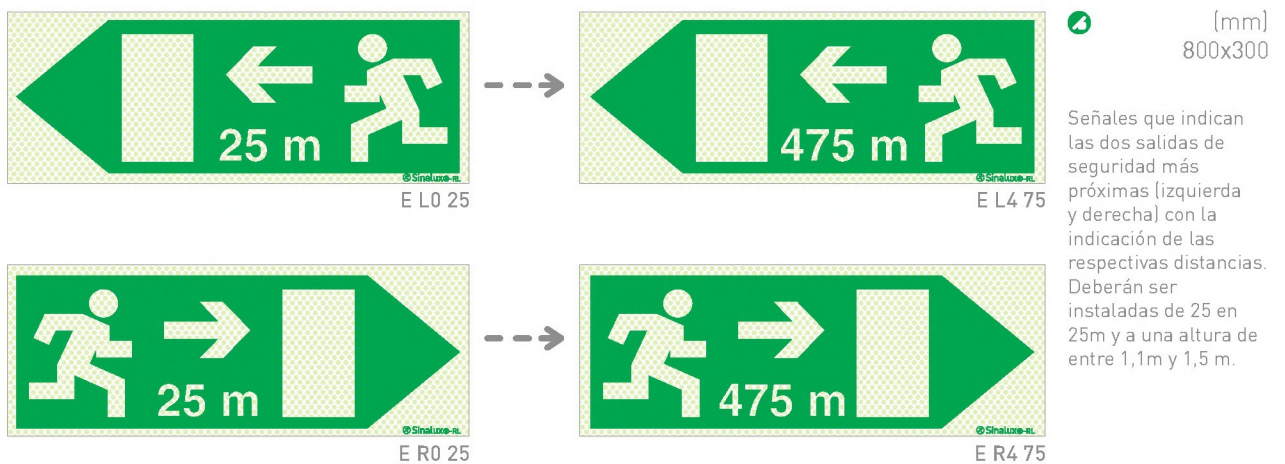
(mm)
300x300
400x400
600x600



Señalización para salidas de emergencia



Señalización de recorridos de evacuación para salidas de emergencia



Señalización de vías de paso de vehículos de emergencia

(mm)
300x300
400x400



(mm)
300x400

En túneles de más de un tubo las conexiones transversales deberán poder permitir el acceso de los vehículos de emergencia al menos cada 1200m.



Señalización para apartaderos y puestos de emergencia

(mm)
300x100

